

Suites proprietaires

10 mastercabins la loupe

Sur le segment des vedettes fly de 50 à 55 pieds, la mastercabin est devenue au fil des ans un argument majeur dans le processus de vente. Neptune s'est livrée à une étude comparée de dix suites propriétaires emblématiques du marché. • Textes Marc Fleury et Michel Luizet - Photos DR

Confortable, élégante, spacieuse, lumineuse, la mastercabin de l'Azimut 52 illustre merveilleusement la nouvelle tendance des suites propriétaires.

Mastercabin ! Encore un anglicisme qui aurait pu facilement être remplacé par suite propriétaires ou cabine d'armateur. C'est vrai ! Mais reconnaissez cependant que le mot sonne bien à l'oreille et se comprend quelle que soit la langue. C'était encore il y a tout juste quinze ans l'apanage des yachts ou de certains grands trawlers dotés d'un « cockpit chapiteau » permettant d'héberger la fameuse cabine arrière. Au début des années 2000, les progrès dans la construction, grâce à la conception assistée par ordinateur (CAO), vont révolutionner la manière de produire un grand bateau. Progressivement, les volumes intérieurs s'amplifient sans avoir à augmenter la longueur hors-tout. Les mastercabins commencent à être intégrés sur des unités de 55 pieds, 50 pieds puis 45 pieds, qui semble être aujourd'hui la taille limite acceptable pour pouvoir encore accueillir une suite propriétaires. Au cours de l'été 2004, Neptune effectue l'essai, en baie de Saint-Tropez, de la Sunseeker Manhattan 50. L'unité anglaise est l'une des toutes premières à adopter la mastercabin. Elle marque le début d'une nouvelle génération de vedettes à fly.

Une suite avec descente privative

À l'époque, Ferretti et Azimut, leaders italiens de la vedette à fly, n'ont pas encore suivi cette voie, préférant produire des classiques « trois cabines ». L'année suivante, tout le monde s'y met. La révolution de la mastercabin s'amplifie l'année d'après avec l'avènement des hublots de coque panoramiques. La tendance est alors bel et bien lancée. Aujourd'hui, les chantiers se livrent une bataille impitoyable sur le segment des 50/55 pieds, qui est presque de-

La mastercabin au fil du temps

SUNSEEKER Manhattan 50



2003

Le constructeur de Poole est selon nous le premier à proposer une vedette avec mastercabin bord d'un 50 pieds. Les hublots commencent aussi à s'agrandir.



JEANNEAU Prestige 50 S



2005

Le chantier Jeanneau inaugure la première mastercabin de son histoire avec le lancement de la Prestige 500S, nouveau bateau amiral de la gamme en 2005.



FERRETTI 510 Fly

2007



En 2007, Ferretti lance la 510 Fly. La mastercabin arrive ici avec une sorte d'aboutissement technique et esthétique.



Nos dix vedettes fly en compétition

Nous avons fait le choix de ne retenir que les modèles fly de 50 à 55 pieds qui étaient exposés au salon de Cannes 2013 et qui possèdent un mastercabin. La règle était aussi de ne sélectionner qu'un bateau par marque.

	Lancement	Longueur	Largeur	Poids	Transmission	Mot. maxi	Cabines	Prix TTC
Queens 50 Fly	2012	15,35 m	4,40 m	18,5 t	IPS Volvo	2 x 575 ch	3	693 680 €
Beneteau MC5	2013	15,20 m	4,32 m	14,9 t	IPS Volvo	2 x 435 ch	3 + 1 (marin)	597 000 €
Absolute 52 Fly	2013	15,92 m	4,15 m	nc	IPS Volvo	2 x 435 ch	3 + 1 (marin)	753 480 €
Princess 52	2013	16,66 m	4,75 m	24 t	Ligne d'arbre	2 x 715 ch	3 + 1 (marin)	860 860 €
Sessa 54 Fly	2011	16,36 m	4,70 m	22 t	IPS Volvo	2 x 725 ch	3 + 1 (marin)	930 000 €
Azimut 54 Fly	2012	16,70 m	4,95 m	27 t	Ligne d'arbre	2 x 730 ch	3 + 1 (marin)	1 255 800 €
Cranchi 54 Fly	2012	17,20 m	4,80 m	23,3 t	IPS Volvo	2 x 625 ch	3 + 1 (marin)	955 000 €
Prestige 550	2012	17,92 m	4,79 m	17,7 t	Zeus Cummins	2 x 600 ch	3 + 1 (marin)	869 803 €
Sunseeker 55	2013	18,35 m	4,70 m	27,4 t	Ligne d'arbre	2 x 900 ch	3 + 1 (marin)	1 251 169 €
Galeon 550	2012	17,15 m	4,70 m	24,5 t	Ligne d'arbre	2 x 900 ch	3 + 1 (marin)	976 261 €



L'Absolute 52 Fly possède le mastercabin qui offre l'une des plus grandes surfaces vitrées de ce comparatif avec celle de la Sunseeker et de la Princess.

venu le cœur du marché. Tous ont compris l'importance de la mastercabin dans le processus de vente. Les différences se font sur la décoration, les dimensions des hublots, l'orientation du lit, la hauteur sous barrots. Sur les dix vedettes récentes retenues pour ce comparatif inédit, une fait cavalier seul en prônant un agencement différent. Il s'agit de la Prestige 550 qui bénéficie d'une suite propriétaires avec descente privative. Une organisation originale initiée par la Prestige 500 en 2011 et qui a un grand mérite : offrir une salle de bains plus vaste, prolongée sur le côté bâbord par un dressing qui communique avec la double entrée vitrée de la cabine de douche. Force est de reconnaître qu'aucun autre constructeur n'a souhaité suivre cette voie. C'est le moment de vous faire votre opinion ! ■



Dimensions cabine
4,10 m x 2,93 m
Hauteur sous barrots
Entrée 1,98 m Lit nc
Surface hublots
0,60 m²
Dim. salle de bains
1,70 m x 1,20 m



1. QUEENS 50 FLY Un lit en biais et de beaux volumes

Construite par le chantier italien Queens Yacht, la 50 Fly abrite une suite propriétaires aux dimensions remarquables. Arborant une longueur très imposante (4,10 mètres), cette cabine se distingue en outre par la position en biais peu banale du grand lit double, qui permet de circuler autour facilement. Sans être gigantesques, les ouvertures de bordés

offrent une belle luminosité de part et d'autre. Les dimensions de la penderie méritent aussi d'être soulignées. Notez également l'omniprésence des boiseries, qui confèrent une ambiance à la fois moderne et chaleureuse à l'ensemble. La salle de bains privée est bien conçue et présente de belles dimensions, avec une douche séparée de 0,92 m x 0,62 m.

